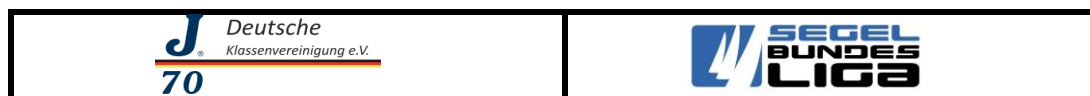


Regeln der J/70 Klassenvereinigung *versus* Regeln der Regatten im Liga-Format

Die nachfolgenden Angaben und Gegenüberstellungen stellen nur den Versuch einer schnellen Übersicht der wesentlichen und gegebenenfalls differierenden Punkte dar. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Correctness. Massgeblich sind ausschliesslich die vollständigen Regelwerke der Klassenvereinigung und der Deutschen Segel-Bundesliga. Die Links dazu befinden sich an geeigneten Stellen des Dokuments oder auf den Webseiten der DSBL unter www.Segelbundesliga.de oder der Klassenvereinigung unter www.j70ica.org.



<http://www.j70ica.org/wp-content/uploads/2013/09/J702016CR260116-19953.pdf>

<http://segelbundesliga.de/wp-content/uploads/sites/4/2015/04/Regeln-zur-Handhabung-der-Boote.pdf>

| | | | Klassenregatta nach KV Regeln | | Regatta im Liga-Format | |
|----------|-------------|---|-------------------------------|--|------------------------|--|
| | | | ja/nein | Bemerkung | ja/nein | Bemerkung |
| A | Crew | | | | | |
| | 1 | Limitierung auf 4 Crewmitglieder | nein | min 3 keine Begrenzung nach Oben! | ja | gilt jedoch nicht für Junioren- und reine Frauen-Teams (dann kann mit max. 5 Personen gesegelt werden) |
| | 2 | Wechsel der Anzahl der Crewmitglieder innerhalb einer Serie | nein | es muss dann gem. Meldung zur Regatta gesegelt werden | nein | es muss dann gem. Meldung zur Regatta gesegelt werden |
| | 3 | Der Steuermann darf während der Wettfahrt getauscht werden | nein | ausser im Notfall und aus Gründen der Sicherheit, 2 Steuerleute können während der Serie eingesetzt werden, Kein Tausch in der Wettfahrt | ja | |

| | | | ja | Bemerkung | nein | Bemerkung |
|----------|-------------------|---|------|---|------|------------------------------------|
| B | Ausrüstung | | | | | |
| | 1 | Funktionstüchtiger Motor (12 kg, ohne Treibstoff) | ja | nicht auf Revieren, auf denen der Einsatz von Verbrennungsmotoren untersagt ist | nein | |
| | 2 | Feuerlöscher i.v.m. Verbrennungsmotor | ja | | nein | |
| | 3 | Lukendeckel | ja | | nein | |
| | 4 | Steckschott | ja | | nein | |
| | 5 | Schlepplleine | ja | | ja | |
| | 6 | Anker (5kg) mit 40m (8mm) | ja | | nein | |
| | 7 | UKW Funkgerät | ja | | nein | nur wenn vom Veranstalter gestellt |
| | 8 | Protestflagge "Y" | nein | | ja | |
| | 9 | Schwimmwesten/Segler(in) | ja | | ja | |

| | | | | | | |
|--|----|---------------------------|------|--|------|---------------------------------|
| | 10 | Schwimmwesten nach Norm | ja | EN 393, ISO 124020 5 (Level 50), or USCG, Type III | ja | |
| | 11 | Festmacher | nein | | nein | nach Anweisung des Repair-Teams |
| | 12 | Eimer/Gefäß (min. 9 L) | ja | | nein | |
| | 13 | "marine" Erste Hilfe Satz | ja | | nein | |
| | 14 | auswerfbare Schwimmhilfe | ja | | nein | |
| | 15 | Fender | nein | | nein | nach Anweisung des Repair-Teams |

| C | | | | | | |
|--------------------------|---|--------------|----|--|------|--|
| Dokumente auf dem Wasser | | | | | | |
| | 1 | Führerschein | ja | In der Regel ist das Pflicht! Ein beliebiges Crewmitglied, nicht zwingend der Steuermann. Keine Bestrafung durch Jury oder RC. | ja | In der Regel ist das Pflicht! Ein beliebiges Crewmitglied, nicht zwingend der Steuermann. Keine Bestrafung durch Jury oder RC. |
| | 2 | Funkzeugnis | ja | I.v.m. UKW-Funkgerät ist dies Pflicht. Bestrafung erfolgt nicht durch Jury oder RC | nein | |

| D | | | | | | |
|---------------|----|--|------|-----------------------------|------|---|
| Bootshandling | | | | | | |
| | 1 | Einbinden Zusammenhalten, Bergen der Fock | ja | | nein | |
| | 2 | Veränderungen, anbringung von Zusatzteilen | ja | im Rahmen der Klassenregeln | nein | |
| | 3 | Gebrauch der Ausrüstung anders als für den Bestimmungszweck | ja | im Rahmen der Klassenregeln | nein | |
| | 4 | Austausch von Ausrüstungsgegenständen | ja | im Rahmen der Klassenregeln | nein | |
| | 5 | Verlagerung von Ausrüstung vom "normalen" Platz | ja | im Rahmen der Klassenregeln | nein | ausser wenn sie wie vorgesehen verwendet wird |
| | 6 | Beschriftung von Segeln, Boot, perforieren von segeln, Anbringen von Windfäden | ja | | nein | |
| | 7 | Das Bugspriet muss gänzlich eingezogen sein, außer wenn der Gennaker gesetzt wird, gesetzt ist oder geborgen wird und muss bei der ersten zumutbaren Gelegenheit nach dem Bergen des Gennakers eingeholt werden. | ja | C .9..3 (b) (1) | ja | |
| | 8 | An der Bahnmarke 1 darf das Bugsprieterst erst ausgefahren werden, wenn der Bug die Luv-Bahnmarke zum Runden in luv passiert hat. | Nein | geregelt durch C.9.3 | Ja | |
| | 9 | Wanten dürfen während der Zeit auf dem Wasser verstellt werden. | ja | | nein | |
| | 10 | Das Achterstag darf verstellt werden | ja | | ja | |
| | 11 | Die Crew darf zur Unterstützung von und bei Manövern am Mast ziehen | nein | nach Klassenregel c3.3 (d) | ja | Mast gehört nach Liga-Regel nicht zum stehenden Gut |

| | | | | | | | |
|--|----|--|--|----|---|------|--|
| | 12 | | Das Arbeiten mit der Gennaker und Großschot unterliegt Beschränkungen nach modifizierter Regel 42.3(c) | ja | Groß und Fock 1 x / Welle. Keine Limitierung auf dem Gennaker C1.1. | nein | |
|--|----|--|--|----|---|------|--|

| E | | Mannschaftsposition | | | | | |
|----------|---|----------------------------|--|------|--|------|--|
| | 1 | | Die Crew darf am stehenden Gut hängen, schieben oder ziehen um Gewicht Außenbords zu verlagern oder Manöver zu unterstützen | nein | C.3.3. (d) | nein | |
| | | | Die Crew darf am Mast schieben oder ziehen etc. | nein | | ja | |
| | 2 | | Die Crew darf auf den Relingsleinen sitzen oder liegen. | nein | | nein | |
| | 3 | | Die Crew darf auf Heck-Korb sitzen oder liegen, solange sich die Beine nicht Außenbords befinden | nein | | ja | |
| | 4 | | Mehr als zwei Crewmitglieder dürfen Ihre Beine aussenbords haben | nein | | Ja | |
| | 5 | | Die Crew darf den Oberkörper über die Reelingsleine beugen um das aufrichtende Moment zu erhöhen | nein | Die Mannschaften müssen mit Kopf und Schultern über Deck sein. | ja | |
| | 6 | | Das Gesäß des Seglers darf sich in der Hängeposition mit nach aussen gerichteten Beinen vom Deck abheben | nein | Das ergibt sich aus der vorhergehenden Definition. | ja | |
| | 7 | | Mannschaft muss sich ausser kurzzeitig für Segel-Bedienung oder Reparaturen hinter dem Mast aufhalten | Ja | C3.3(a) | nein | |
| | 8 | | Mannschaft muss außer im Krankheitsfall oder zum kurzzeitigen Segelhandling oder für Reparaturen mit Kopf und Schulter über Deck sein. | Ja | C3.3(e) | nein | |

| F | | Regelverstöße | | | | | |
|----------|---|----------------------|---|------|--|----|--|
| | 1 | | Verstöße von Regeln werden von Bahnschiedsrichtern geahndet | nein | | Ja | Anhang Q der DSBL beachten: http://segelbundesliga.de/wp-content/uploads/sites/4/2015/04/Anhang-Q.pdf |

| | | | | | | | |
|--|---|--|--------------------------------|----|--|------|---|
| | 2 | | Ersatzstrafenregelung gem. RR. | ja | | Nein | dito, Anhang Q der DSBL beachten: http://segelbundesliga.de/wp-content/uploads/sites/4/2015/04/Anhang-Q.pdf |
|--|---|--|--------------------------------|----|--|------|---|

| | | | | | | | |
|--|---|------------------|-----------------------------------|----|--------------------|------|--|
| | | Sonstiges | | | | | |
| | 1 | | Werbung am Boot und in den Segeln | Ja | gem. Klassenregeln | Nein | Limitierung auf Kleidung und Heckflaggen |

